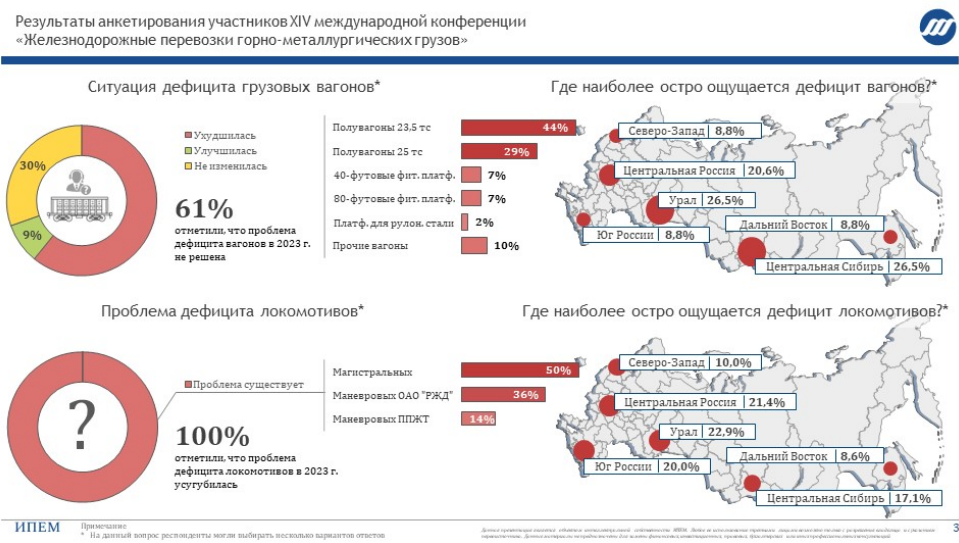
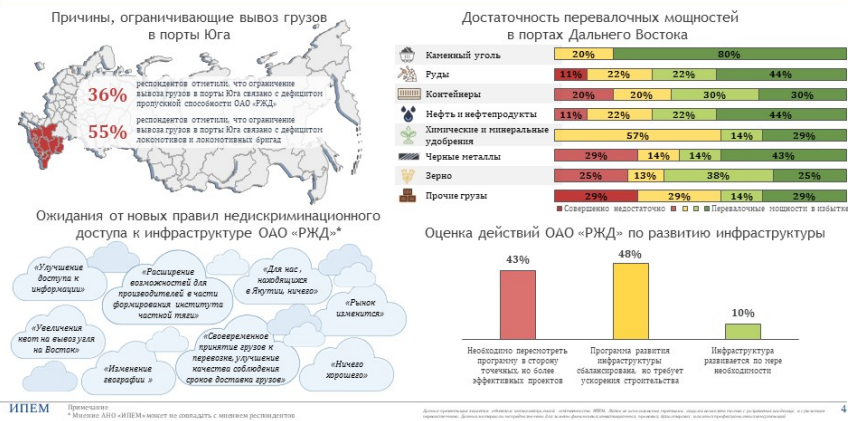


Участники рынка железнодорожных грузовых перевозок отмечают проблему дефицита подвижного состава



Результаты анкетирования участников XIV международной конференции
«Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»



Половина участников опроса отметили рост спроса на грузовые вагоны с начала 2023 года. Сами респонденты в ближайшее время планирует закупку нов опрошенных) и приобретение вагонов спец. парка (23%). 81% респондентов отметили увеличение ставок аренды полувагонов с начала года. По данным анкеты на сентябрь средняя ставка аренды типового полувагона находилась на уровне 2420 руб. за вагон в сутки, ставка аренды полувагона увеличенной грузоподъем 2900 руб. за вагон в сутки.

Результаты анкетирования участников XIV международной конференции
«Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»



В части прогнозов на 2023 год 69% опрошенных ожидают увеличение погрузки грузов на сети ОАО «РЖД», однако большинство участников анкетирования (6 рост составит не более 2%.

По выпуску подвижного состава 67% респондентов ожидают, что объем производства грузовых вагонов в 2023 году будет выше уровня 2022 года. 29% опр производство вагонов может увеличиться до 5%, а 24% опрошенных ожидают роста производства грузовых вагонов более чем в 1,2 раза.

Результаты анкетирования участников XIV международной конференции
«Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»

